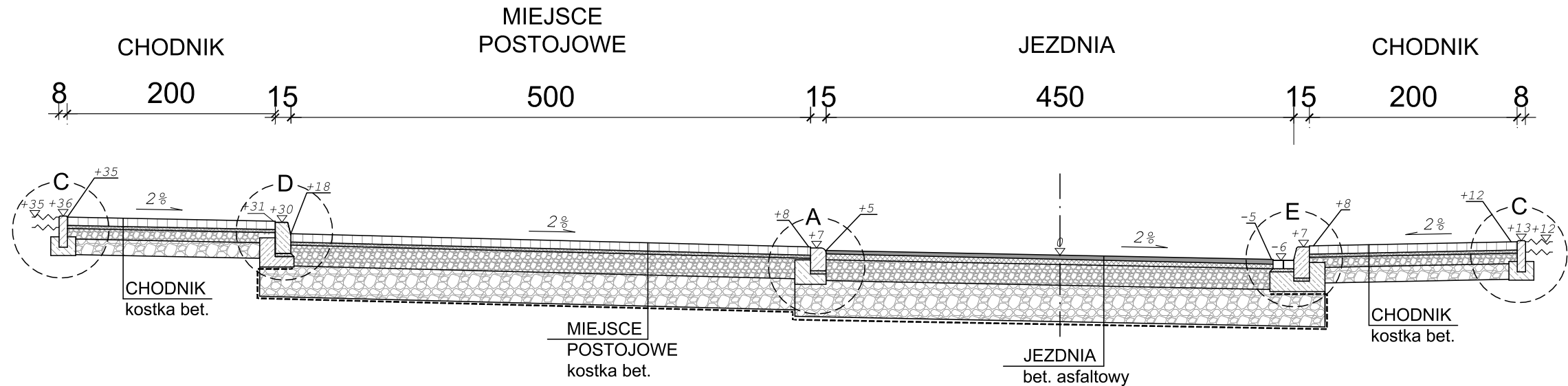
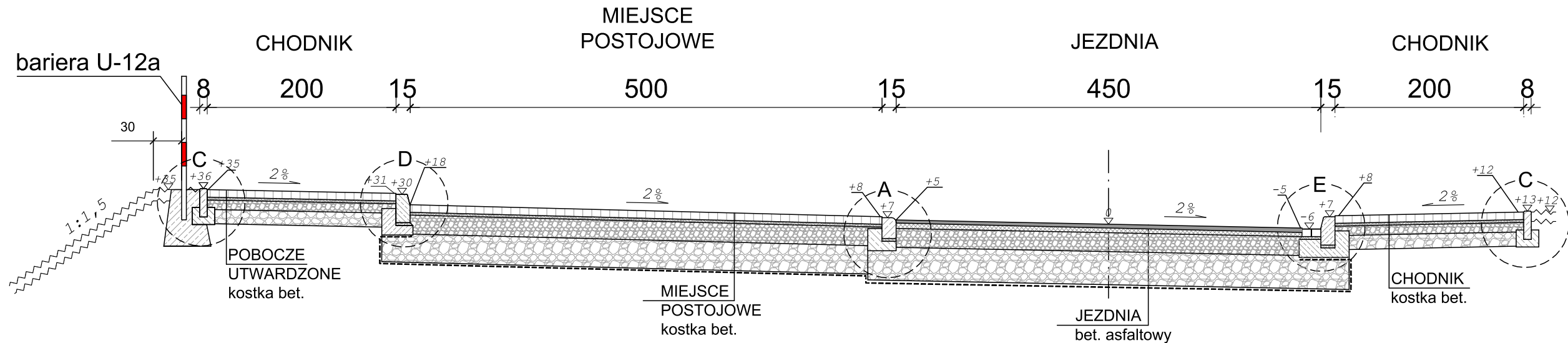


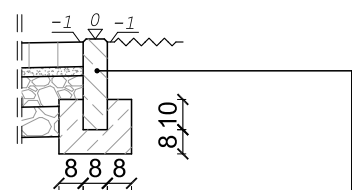
ODCINEK 7-7'  
PRZEKRÓJ TYPOWY R-R  
ul. Olszyny 27  
skala 1:50



ODCINEK 7-7'  
PRZEKRÓJ TYPOWY S-S  
ul. Olszyny 27  
skala 1:50

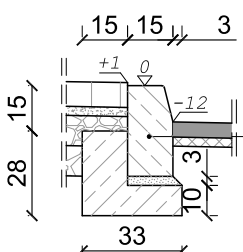


SZCZEGÓŁ "C"  
wymiary w [cm]  
skala 1:25



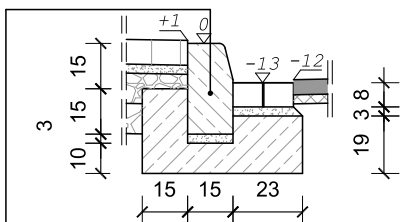
obrzeże bet. o wym 8x30x100cm  
ułożone na ławie bet. z oporem  
- beton C12/15 0,035m<sup>3</sup>/mb

SZCZEGÓŁ "D"  
wymiary w [cm]  
skala 1:25



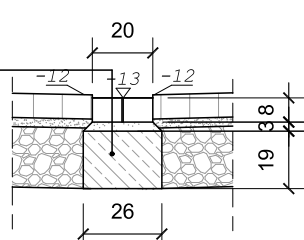
krawężnik bet. typ "A" wibroprasowany  
o wym. 15x30x100cm ułożony na podsypce  
cem. - piaskowej 1:4 o grubości 3cm  
oparty na ławie bet. z oporem -  
beton C12/15 0,06 m<sup>3</sup>/mb

SZCZEGÓŁ "E"  
wymiary w [cm]  
skala 1:25



krawężnik bet. typ "A" wibroprasowany  
o wym. 15x30x100cm wraz ze ściekiem  
z bet. kostki brukowej typ 'prostokat'  
o wym. 8x10x20cm ułożony na podsypce  
cem. - piaskowej 1:4 o grubości 3cm  
oparty na ławie bet. z oporem -  
beton C12/15 0,10 m<sup>3</sup>/mb

SZCZEGÓŁ "F"  
wymiary w [cm]  
skala 1:25



ściek z bet. kostki brukowej typ  
'prostokat' o wym. 8x10x20cm ułożony  
na podsypce cem. - piaskowej 1:4  
o grubości 3cm oparty na ławie bet.  
z oporem - beton C12/15 0,050 m<sup>3</sup>/mb

	JEZDNIA - beton asfaltowy
4cm	warstwa ścieralna z bet. asfaltowego 0/8
5cm	warstwa wiążąca z bet. asfaltowego 0/11
20cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
35cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63
64cm	warstwa separująco-filtrująca z geowłókniny ŁĄCZNIE

POBOCZE

10cm	kruszywo łamane stabiliz. mech. 0/31,5
15cm	kruszywo łamane stabiliz. mech. 0/63
25cm	ŁĄCZNIE

MIEJSCE POSTOJOWE

8cm	warstwa ścieralna - bet. kostka brukowa typu "podwójne T" kolor grafitowy
3cm	zaprawa cementowa (wyrób gotowy)
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5
33cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63
64cm	warstwa separująco-filtrująca z geowłókniny ŁĄCZNIE

CHODNIK

8cm	warstwa ścieralna - bet. kostka brukowa bezfazowa typu "prostokat" kolor szary
3cm	zaprawa cementowa (wyrób gotowy M10)
10cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5
20cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63
41cm	ŁĄCZNIE

**BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna**  
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
500 107 084  
504 078 174  
e - mail: biuromk@onet.pl 32-602 OŚWIĘCIM

zamawiający: Gmina Andrychów  
ul. Rynek 15, 34-120 Andrychów

adres inwestycji: ul. Olszyny, ul. Daszyńskiego, ul. Pachla w Andrychowie

działki inwestycyjne: 112/7, 112/8, 675/3, 675/4, 1920/163, 1920/181, 1920/182, 1920/179, 1920/180, 1920/178, 1920/177, 1107/15, 1107/16, 1105/23, 1105/24, 1107/12, 659/2, 1104/7, 1920/175, 1920/173, 1920/171, 1920/169, 1093/4, 1103/10, 1919/25, 1919/21, 1092/1, 1919/24, 1087/10, 1086/42, 1098/4, 1094/10, 1094/11, 1094/9, 1919/27, 1090/1, 1919/25, 1095/2, 1038/8, 1086/3, 1919/22, 1038/5, 1079/8, 1079/7, 1086/28, 1086/8, 1919/18, 1919/19, 1086/28, 1079/5, 1086/25, 1086/21, 1086/51, 1079/11, 1079/2, 1079/13, 1087/12, 1086/5, 1919/7, 1920/34, 1107/17, 1107/18, 1079/19, 1094/12, 1096/7, 1919/17, 1095/3, 1086/20, 1086/23, 1086/27, 1079/4, 1095/4, 1095/5, 1097/4, 1095/5, 1096/9, 1094/6, 1097/3, 1103/8, 1103/9, 1103/7, 1103/8, 880/9, 1920/172, 1920/174, 1920/176, 1090/2, 1092/4, 1919/29, 1088/1, 1105/22, 1078/3, 1919/28, 1920/184, 856/11, 1093/6, 1093/7, 1920/242, 1086/22, 689/2, jednostka ewidencyjna: Andrychów - miasto, obręb Andrychów

faza projektu: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY  
temat projektu:

- budowy drogi wewnętrznej o długości 151m, budowy 147 miejsc postojowych, chodników, ścieżki rowerowej, opaski, pobocza, sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej;  
- przebudowy drogi gminnej publicznej o długości 736,76m, dróg wewnętrznych o długości 224,73m, miejsc postojowych, chodników, placów pod wiaty śmietkowe, pobocza, sieci elektroenergetycznej, sieci telekomunikacyjnej i sieci gazowej;  
- remontu sieci kanalizacyjnej;  
- rozbioru sieci elektroenergetycznej, sieci telekomunikacyjnej, sieci kanalizacji deszczowej i sieci gazowej;  
- budowy placów zabaw, składowi terenowych i przebudowy boiska wielofunkcyjnego w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa ul. Olszyny, ul. Daszyńskiego i ul. Pachla w Andrychowie”.

tytuł rysunku: PRZEKROJE TYPOWE R-R; S-S

sprawdził /branża drogową/: mgr inż. Barbara Francuz  
nr upr. SLK/7810/PBD/18 - specjalność drogową

projektował /branża drogową/: inż. Krzysztof Strzeżyk  
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogową

data: IV 2019r. skala: 1:50 ; 1:25 nr rysunku: 3.5